



Bonjour,

Comme annoncé dans ma newsletter n° 114 du 27 août 2013, je vous communique :

- La photo de la Conférence de Presse sur le Schéma d'Aménagement de Pampelonne organisée par l'UMIH et l'Association des Exploitants (07/13) ;
- L'article du Telex sur le tourisme varois avec mon interview sur Pampelonne (08/13) ;
- Les articles de Var Matin traitant de divers sujets :
  - Conférence de Presse Pampelonne et Schéma d'Aménagement (10/07 et 14/08/13)
  - LGV Paca (15/07/13)
  - Pôle de la Mode au Muy (13 et 15/07/13) ;
  - Démission d'un conseiller municipal à Roquebrune (27/07/13)
  - Concours de Chiens d'Arrêt au Muy dont les responsables ont tenu à remercier le Conseil Général (21/08/13) ;
  - Cérémonies du 15 août 2013 (16/08/13)
- Un article traitant du lancement du Guide du Club de la Gastronomie Varoise au Château de Berne (07/13) ;
- L'invitation pour le Festival de Photographie de Roquebrune-sur-Argens, où j'ai assisté au vernissage de l'exposition « Pursuit » de Richard PAK (29/07/13) ;
- Quelques photos des cérémonies commémorant le 69<sup>ème</sup> anniversaire du Débarquement de Provence au Muy et à Roquebrune

Bonne lecture ... Bien à vous ... @ bientôt

Jean-Pierre SERRA

Avec vous  
Pour vous  
Pais de vous

© - DR  
AEPP



Elus, exploitants, responsables de l'UMIH et des Chambres Consulaires, ...  
Tous unis pour la défense de Pampelonne ...

BP 17 - 83520 ROQUEBRUNE S/ARGENS







Avec vous  
Pour vous  
Pais de vous

© - DR -  
Groupe Nice-Matin

Var

var-matin  
Lundi 15 juillet 2013 12

## La future ligne à grande vitesse expliquée en 10 questions

A l'issue de l'arbitrage récent de Jean-Marc Ayraut, *Var-matin* essaie de vous éclairer en quelques points sur ce dossier particulièrement long et compliqué

### Ligne nouvelle : le projet de tracé



**M**ardi 10 juillet, le Premier ministre Jean-Marc Ayraut, a dévoilé son plan d'investissement pour les grands projets de transport. La commission « Mobilité 21 » présidée par Philippe Duron, député PS de Casen, avait présenté ses conclusions le 27 juin. Elle préconisait l'abandon du projet LGV Paca et « zappait » notamment Nice tout en préservant Marseille à qui l'on concédait une nouvelle gare souterraine et Aubagne qui permettra d'améliorer le trafic TER dès 2015. Le Premier ministre a finalement arbitré entre plusieurs scénarii, et choisi de replacer la Bate des Anges au rang des priorités, en lui octroyant notamment de nouvelles voies entre Cannes et Nice. Au final, et bien que le projet initial et somptueux de LGV Paca soit repoussé à de très lointains horizons, les usagers varois devraient très vite percevoir de sensibles améliorations. Explications en 10 questions-réponses.

**1 La LGV enterrée?**  
Oui et non. Oui, dans un premier temps car le premier projet global, très onéreux, permettant de relier Nice à Marseille en 1h10 ne se fera pas en une fois. Non,

car cette ligne, si elle ne s'appellera plus LGV mais « Ligne nouvelle ferroviaire Provence Côte d'Azur », se fera tout de même, par troncçons. Mais il faudra être patient, très patient pour la voir un jour achevée.

**2 La nouveauté?**  
Le gouvernement a acté deux éléments importants : une gare Saint-Charles souterraine ainsi que des voies nouvelles entre Cannes et Nice : « Il s'agit de doubler la voie ferrée sur cette partie dans des conditions qui restent à affiner », souligne Jean-Yves Petit, vice-président de la Région Paca, délégué aux transports.

**3 Quels investissements dans le Var?**  
Aucun pour l'instant. Les aménagements de cette nouvelle ligne dans le Var figurent au 2<sup>e</sup> rang des priorités. Ils ne seront donc pas réalisés avant 2023.

**4 Qu'est-ce que la nouvelle ligne Cannes-Nice va apporter aux Varois?**  
« Cette nouvelle infrastructure débouchera sur le futur pôle

d'échange multimodal et international de Nice aéroport », précise Bernard Kleyrhooff, le président de la CCI des Alpes-Maritimes. Les Varois pourront donc directement rejoindre l'aéroport par le train...

**5 Les Varois vont-ils gagner du temps pour aller à Paris, Marseille ou Nice?**  
La nouvelle gare de Marseille devrait permettre de gagner 10 minutes sur un trajet Paris-Toulon. En revanche, les Varois ne gagneront pas vraiment de temps pour aller à Nice.

**6 Est-ce une révolution?**  
Aucune nouvelle infrastructure ferroviaire n'a été réalisée par l'État depuis la construction de la ligne existante au XIX<sup>e</sup> siècle.

**7 Va-t-on mieux circuler en TER?**  
Oui. La mise en service d'une 3<sup>e</sup> voie entre Marseille et Aubagne dès 2015 permettra déjà d'améliorer le trafic TER. De 4 trains par heure et par sens en heure de pointe, dont 3 sont prolongés jusqu'à Toulon, on passera à 7

trains/heure/sens entre Marseille et Aubagne, et 4 trains jusqu'à Toulon. À l'horizon 2025-2030, la nouvelle gare souterraine de Marseille devrait augmenter de 55 % la capacité d'accueil des TER selon les estimations de Réseau Ferré de France. Sur la ligne Marseille-Aubagne, cela se traduira par la possibilité de faire croiser un 8<sup>e</sup> train par heure et par sens en heure de pointe. Mais rien de plus jusqu'à Toulon. En revanche, les voyageurs circulant à bord des trains grandes lignes, y compris des TGV gagneront 10 à 15 minutes.

**8 Cette offre ferroviaire sera-t-elle suffisante pour délester les routes?**  
« On peut imaginer qu'avec 50 % de TER en plus, une meilleure régularité et plus de services, certaines personnes choisiront désormais de prendre le train », avance Jean-Michel Cherrier, chef de mission de la nouvelle ligne. La nouvelle ligne Cannes-Nice devrait également intéresser de nombreux citoyens et soulager le trafic routier.

Pour améliorer ces dessertes, Jean-Yves Petit, vice-président du conseil régional, évoque d'autres pistes. Notamment les travaux de modernisation, à partir de septembre 2014, de la voie entre La Pauline et Hyères. Une étude en cours réfléchit par ailleurs à la façon d'augmenter la fréquence des TER sur les lignes Carnoules-La Pauline-Toulon d'une part, et Hyères-La Pauline-Toulon d'autre part. « On travaille également à l'ouverture de nouvelles haltes. Au niveau de l'hôpital St-Musse par exemple », ajoute l'élu écologiste. Avant d'appeler à « une nécessaire complémentarité avec le réseau de transport urbain toulonnais ».

**10 Donc, une gare à Marseille, une ligne nouvelle entre Cannes et Nice... Et le reste des voies?**  
« Au-delà de 2030, on aura besoin d'une infrastructure tout le long du parcours pour compléter le projet », explique Jean-Yves Petit à la Région. « L'objectif est bien de poursuivre les investissements au-delà de cette première phase par le train en 1h10 », ajoute Christian Estrosi, le maire de Nice. G.C., R.L.F., ET PH. B.





Avec vous  
Pour vous  
Pais de vous

© - DR -  
Groupe Nice-Matin

## Estérel région

var-matin  
Mercredi 31 juillet 2013

5

# Pôle de la mode du Muy : un « non » franc et massif

Orchestrée par la Cad, la réunion publique pour (re)dire « non » au projet a rassemblé de nombreux élus et commerçants de la région, mardi soir à Draguignan. La contre-attaque s'organise



Olivier Audibert-Troin, le président de la Communauté d'agglomération dracénoise (Cad), instigateur de la réunion publique pour dire « non » au projet de pôle de la mode au Muy, lundi soir à Draguignan. (Photos Christophe Chavignaud)

Parce que les opposants au projet de pôle de la mode du Muy profitèrent, et parce que « l'état d'urgence est déjà créé » s'ils veulent contrecarrer les desseins de la société. Le Muy développement SARL, la Communauté d'agglomération dracénoise (Cad) a réussi son coup, lundi soir au théâtre de Draguignan, en attirant beaucoup de monde à sa réunion publique.

L'invitation - lancée à 52 associations de commerçants de la région (34 du Var, 18 des Alpes-Maritimes), ainsi qu'à des dizaines de maires

et d'élus, de Toulon à Nice - a fait mouche.

### « L'union sacrée des élus »

Chiffres à l'appui (lire par ailleurs), Olivier Audibert-Troin - surtout - et quatre autres intervenants (1) ont pris la parole pour exposer leurs inquiétudes face à « ce projet de centre commercial qui ne dit pas son nom, dont on ne connaît pas, à ce jour, la nature des enseignes et qui va tuer les commerces de proximité ». Après avoir fait lecture de lettres de soutien d'édiles varois comme Geneviève Levy (Toulon),

Georges Ginesta (Saint-Raphaël) ou Jean-Michel Couve (député de la 1<sup>re</sup> circonscription) et loué « l'union sacrée de l'ensemble des élus et le front régional contre ce projet », le président de la Cad est entré dans le vif du sujet : la contre-attaque suite à l'aval donné récemment au projet par la commission nationale d'aménagement commercial (CNAC).

### Une dizaine de jours pour les recours...

« Dans son rapport d'ailleurs, la CNAC parle ouvertement d'un ensemble commercial. Très, très, on

y est ! Mais le bras de fer est engagé. La Cad ainsi que la Communauté d'agglomération Var-Estérel-Méditerranée ont déposé un recours devant le Conseil d'État, la seule voie juridique possible. Le collectif de défense des artisans de la région en a fait de même. Alors aux autres associations de commerçants : il ne vous reste qu'une petite dizaine de jours pour déposer un recours !... Des recours juridiques in- dispensables, et ce malgré les oppositions de poids exprimées par le ministère du Commerce et les secrétaires d'État chargés de l'urbanisme ou

de l'environnement. Enfin Olivier Audibert-Troin n'a pas manqué d'évoquer les propositions de la Cad en matière d'aménagement économique de la Dracénoie. « Les projets commerciaux ne doivent pas porter atteinte aux petits commerces et aux petites enseignes. Nous avons notamment mis en place une charte du développement commercial et monté des dossiers Flac (Fonds d'intervention pour les services, l'artisanat et le commerce). Mais il faut être clair, aujourd'hui il manque quelques enseignes nationales dans notre secteur, 4 000 à 5 000 m<sup>2</sup> de surface de vente

de biens existants à la personne, d'après nos études. Le but est d'obtenir une évasion commerciale la plus faible possible ». Et de faire respirer ces centaines de commerçants déjà asphyxiés par la crise, qui retiennent leur souffle en attendant l'épilogue du projet muyois.

THOMAS HUET  
thuet@nicematin.fr

1. Hubert Malet, directeur du développement économique à la Cad, Stéphane Pagan, directeur de télé-études, artisans de villes et villages de Parc Mar, Phillipe Mouton, Bernard Gochi vice-président de la CCI et Pierre Yves Colonna, sénateur du Var.

## Un air de campagne

Les présences de Patrick Serar (PS dracénois) et Valéria Vecchio (FN) n'avaient surpris personne. Ils sont tous les deux opposés au projet du Muy, soit, et l'ont fait savoir. Mais pas question pour eux de laisser Olivier Audibert-Troin (certes dans son rôle de président de la Cad) recueillir seul les retombées d'une réunion à laquelle ont pris part de nombreux Dracénois. Dès lors, Patrick Serar et Valéria Vecchio n'ont pas mis longtemps à lever la main pour s'exprimer... Histoire de se faire remarquer, et c'est de bonne guerre. À noter la présence plus discrète, mais tout aussi symbolique, de Philippe Mouglin, candidat déclaré aux municipales de Fréjus.

## Le micro dans la salle : questions et réponses

Pour clore cette réunion de deux heures et demi, la parole a été donnée à qui la voulait. Voici quelques échanges entre Olivier Audibert-Troin, des commerçants et des élus.

### « Si le recours devant le Conseil d'État échoue, y a-t-il d'autres alternatives juridiques ?

Malheureusement non, mais si cela n'aboutit pas, nous ne resterons pas inactifs. Je ne peux pas vous dévoiler toutes nos stratégies, mais on a plusieurs pistes.

### On a l'impression d'être des orphelins ! Ni les maires de Marseille, Nice, Toulon, Cannes et surtout ni la CCI du Var ne nous ont

### aidés en formulant un recours...

Ces maires nous soutiennent. Ce serait un geste fort si la CCI du Var formulait un recours. Mais il faudra être dans les temps.

### Comment une obscure commission peut-elle prendre cette décision alors que tout le reste de la France (ministres, députés...) est contre ? Dura lex, sed lex...

Le maire du Muy est la seule élue de la Cad à être favorable au projet. Si elle s'était prononcée contre, sa voix aurait-elle eu plus de poids pour abandonner ce dossier ? Non, elle aurait dû en passer aussi par un recours au Conseil d'État.

## Le projet et son impact

Voici les principaux chiffres présentés lundi soir sur le projet de pôle de la mode et son éventuel impact sur les commerces de la région :

- Le projet se situe sur une zone commerciale représentant 21 600 m<sup>2</sup> de surface de vente (100 à 150 boutiques) pour un investissement de 110 millions d'euros et 98 millions d'euros de chiffres d'affaire estimés par an. Ce projet induirait 2 000 emplois directs.
- Seraient impactés par la zone commerciale : 4 964 commerces (vêtements et accessoires), dont 4 772 de moins de 300 m<sup>2</sup> sur la zone d'influence de Nice à Marseille. En Dracénoie, 223 commerces (210 de moins de 300 m<sup>2</sup>) seraient concernés. Pour tous ces commerces, l'installation du pôle au Muy engendrerait une perte d'activités et de chiffres d'affaire, une fragilisation des caisses de ville ainsi qu'une perte de la valeur des fonds et des locaux commerciaux. Enfin et surtout, selon Stéphane Issipi, du collectif de défense des artisans des villes et villages de Paca, « pour un emploi créé dans un centre commercial, trois emplois seraient détruits dans une zone d'influence proche ».



Avec vous  
Pour vous  
Pais de vous

© - DR -  
Groupe Nice-Matin

## Estérel région

var-matin  
Samedi 27 juillet 2013

8

## ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS

## Joël Pasquette quitte l'équipe Jousse

Le conseiller municipal a décidé de se retirer de la majorité municipale, sans démissionner et entend rallier le Rassemblement Bleu Marine au côté du candidat FN pour les prochaines municipales

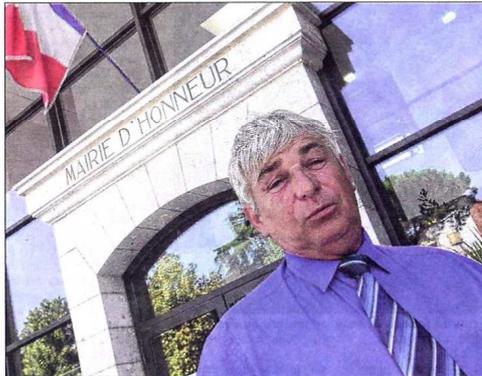
La nouvelle risque de faire des vagues au sein de la majorité municipale roquebrunoise. D'autant plus qu'elle repose sur un paradoxe.

Joël Pasquette, actuel conseiller municipal de l'équipe de Luc Jousse, a décidé de faire sécession sans rien avoir à reprocher à ce dernier. Il rejoindra dans les jours qui viennent le Rassemblement Bleu Marine aux côtés du probable candidat FN aux prochaines municipales, Vincent Adelentado.

La justification d'une telle décision trouve son origine dans une double déception.

## Rancune communautaire

« Les guerres claniques au sein de mon parti, l'UMP, ont précipité mon choix. Je suis un grand déçu de l'image qu'a pu donner de notre mouvement, la bataille Fillon-Copé. Je ne me reconnais plus dans la ligne du parti et c'est pour ça que je le quitte et que je me re-



Déçu par l'UMP, Joël Pasquette quitte la majorité municipale sans rien avoir à lui reprocher ou presque. Il devient un électron libre au sein du conseil de Roquebrune.

(Photo Philippe Arnassan)

tire de fait, d'une majorité sous son étiquette », analyse Joël Pasquette. L'élu n'entend pas pour autant

démissionner du conseil municipal et souhaite poursuivre ses missions au sein des diverses com-

missions auxquelles je siège. » Et d'ajouter : « Je deviendrai un conseiller d'opposition, vigilant, dans

l'intérêt général de la ville et de mes concitoyens. » S'il dit n'avoir aucun grief et reconnaît « un bilan positif » du mandat de Luc Jousse, comment concevoir alors un rôle d'opposant nourri dans la contestation ? C'est là qu'intervient la seconde déception. Celle de ne pas avoir été choisi pour siéger au conseil communautaire de la Cavem, alors qu'il était élu au sein de la communauté de communes Pays Mer Estérel. « Je peux reprocher à Luc Jousse la faiblesse qu'il a eu au moment de la création de la Cavem face à un Georges Ginesta tout puissant. Et de ne pas avoir su négocier plus de postes de représentants de Roquebrune au sein de cette intercommunalité. J'étais élu au sein de l'ancienne agglomération et j'estime que j'aurais eu un rôle à jouer dans la nouvelle. »

## Campagne digne

Un poil rancunier, donc, Joël Pasquette fera campa-

gne avec le Rassemblement Bleu Marine, pour les prochaines municipales à Roquebrune.

« L'idée de réunir toutes les bonnes volontés de différentes formations politiques m'a séduit. J'ai lu la charte du RBM et je m'y suis retrouvé. Ce qui ne veut pas dire que je bascule vers le FN, je reste un gaulliste de gauche convaincu », précise Joël Pasquette, qui a donc dans l'idée de repartir au combat après un mandat municipal.

Mais cette fois plus avec Luc Jousse, à qui il promet « une campagne digne, loin des querelles de clochers et des basses affaires. » Pas sûr que l'actuel maire l'entende de la sorte et que l'électron libre Pasquette ne s'attire les foudres de son ancienne famille politique. Une éventualité à laquelle s'attend l'intéressé. « C'est le jeu. Je suis prêt à affronter les critiques et j'y répondrai. »

VINCENT BASSOULS  
vbassouls@nicematin.fr

## LE MUY

## Tests nationaux d'aptitude pour les meilleurs chiens d'arrêt régionaux



Les huit finalistes en lice pour une dernière épreuve d'élégance. (Photo R. P.)

En vue de la prochaine finale nationale, le Setter club Paca vient d'organiser en terres muyoises un concours d'aptitude pour les propriétaires - entraîneurs - conducteurs de setters anglais.

Mise en place localement par Dridi Dehmi de la société de chasse La Diane muyoise, cette compétition d'élégance et de standards de la race a été disputée par une quarantaine des meilleurs jeunes setters du Sud de la France, arbitrée et jugée par les représentants officiels du Setters club. Délégué régional du Pointer club, le pointerman Robert Del Pia et la pointerwoman

chasseresse Léonie cartier, championne varoise des Rencontres Saint-Hubert sont restés admiratifs du déroulement du concours.

À la suite de barrages entre huit finalistes, Dridi Dehmi, entouré du nouveau président de La Diane muyoise Pierre Lapouche, de l'adjoint au maire Sylvain Séné et des juges, ne manquaient pas de remercier le conseil général, la fédération et la société de chasse locale, la mairie et les partenaires en remettant le 1<sup>er</sup> prix à Gora de Buzuntza (13) suivi de Gely de Basseges (83).

R. P.



Avec vous  
Pour vous  
Pais de vous

© – DR –

GASTRONOMIE

## 48 Maîtres Restaurateurs réunis au Château de Berne pour la présentation du guide de la gastronomie 2013.

Le titre de Maître Restaurateur est décerné par l'Etat, par l'intermédiaire des préfets. Il a pour but de reconnaître les véritables professionnels de la restauration. Il est validé après un audit réalisé par un organisme indépendant.

Ce sont des chefs adeptes d'une cuisine authentique, faite sur place, travaillant les produits frais et les saveurs locales.

Disposant d'une réelle qualification professionnelle, les 48 chefs présents dans ce guide vous souhaitent de belles découvertes gustatives.

Après quelques amuses-bouche de bienvenue, le Président du Club, **Jean-Pierre Ghiribelli** a présenté la deuxième édition du guide, regroupant les Maîtres Restaurateurs. Il nous a invité à découvrir leurs tables et à consommer sans modération cette cuisine de qualité, composée à partir de produits de qualité majoritairement frais et servie par des équipes professionnelles dans un cadre agréable.



**Jean-Pierre SERRA**, Président de Var Tourisme a mis en avant la place particulière de la gastronomie dans le Var qui contribue à la notoriété et l'attractivité de notre destination. Il a tenu à saluer l'engagement de ces 48 chefs qui, espérons le, seront rejoints par ceux qui partagent l'ambition de faire de ce club un cadre d'échange entre professionnels, indispensable pour structurer une offre de qualité. Les produits du terroir reflètent l'image de notre département et témoignent de son authenticité. La chaleur du soleil, les couleurs éclatantes des saisons, la luminosité si particulière, le chant des cigales et le souffle du vent, les senteurs de la garigue, imprègnent et caractérisent les plats créés par nos Maîtres Restaurateurs. Les domaines viticoles étaient également bien représentés lors de cette soirée de dégustation qui a eu lieu à Lorgues dans les salons du Château de Berne le 17 juin 2013.



Les Maîtres Restaurateurs du Var au grand complet avec les acteurs de Var Tourisme. Ils ont présenté leur savoir-faire et leur guide du club de la gastronomie 2013 pour faire de belles découvertes.



De gauche à droite, **Bernard ROLLAND** et **Françoise DUMONT**, Vice-présidents du CG 83 et Membres du CA de Var Tourisme, **Jean-Pierre GHIRIBELLI**, Président de l'UMIH 83 et Trésorier de Var Tourisme, **Sabine WACHALD**, Maire de la Motte et Vice-présidente de la CAD, **Robert PRADES**, KR Editions, cheville ouvrière du Guide, mandaté par Var Tourisme, **Alain BACCINO**, Président de la Chambre d'Agriculture, **Didier FRITZ**, Directeur Général du Château de Berne ...  
On distingue à l'arrière plan **Eric MAIO**, Maître Restaurateur membre du Club et Chef étoilé à Montauroux ....



Avec vous  
Pour vous  
Près de vous

©  
Crédits Photos DR -



## Programme

Ouverture des lieux d'exposition tous les jours de 18 h à minuit

- SAM 27 JUI** 19h - **OUVERTURE DU FESTIVAL**  
- Performance artistique LIVE de Julien Sibillaud : Graph sur véhicule (Salle Moïère)
- JUN 28 JUI** - Vernissage de l'exposition de Michel EISENLOHR "Sur les traces de Malpasset" (Salle Moïère)  
20h - Ouverture des différents lieux d'exposition.
- JUN 29 JUI** 19h - Vernissage de l'exposition de Richard PAK "Pursuit" (Chapelle Saint-Michel)
- MAR 30 JUI** 14h - Atelier pédagogique en studio photo professionnel animé par Mathieu GALFRE. (Jusqu'à 19h)  
19h - Vernissage de l'exposition de Nicolas GOMEZ "Allées et venues" (Chapelle Saint-Roch)

- MER 31 JUI** 21h - Conférence de Nicolas GOMEZ "Être photographe, en 2013" (Salle Moïère)
- JEU 01 AOU** 17h - Balade photographique animée par Nicolas GOMEZ. Rendez-vous devant la salle Moïère avec votre appareil photo.
- VEN 02 AOU** 17h - Conférence de Christian SLAGMULDER: "Argentique, numérique, évolution ou révolution? Notre regard sur l'image a-t-il changé?" (Salle Moïère)
- SAM 03 AOU** 17h - Marathon Photo dans le village. Inscription gratuite sur place à 16h30. (Salle Moïère)  
19h - Délibération du jury  
20h - Remise des prix du marathon photo (Salle Moïère)
- DIM 04 AOU** **FERMETURE DU FESTIVAL**  
21h - Performance artistique LIVE de Julien Sibillaud (graffeur) - Création de 3 oeuvres originales sur toile.  
Remise des prix du concours photo(Salle Moïère)  
23h - Fermeture des portes

## Richard Pak PURSUIT

USA, 2003-2009.



Richard PAK / www.richardpak.fr / 22 rue de Paris 94220 Charenton FRANCE / Tél : (+33) 6 87 69 88 05



Avec vous  
Pour vous  
Près de vous

©  
Crédits Photos DR -



Ci-dessus, devant le Mémorial du Débarquement au Muy,  
jeudi 15 août 2013 pensant l'allocution de Liliane BOYER, Maire du Muy ...  
J'ai déposé ensuite comme chaque année,  
une gerbe sous la plaque de Claude JACQUEMET, muyois libérateur de son village ...



Ci-contre devant  
le Mémorial du Combattant  
à Roquebrune  
pour le dépôt de gerbe  
que j'ai été amené  
à faire  
en fin de matinée en raison  
d'une contrainte  
de dernière minute  
m'ayant privé de la possibilité  
d'assister aux cérémonies  
prévues à 19 h 00 ...

Ci-dessous la gerbe  
du Conseil Général  
devant la stèle ...





Avec vous  
Pour vous  
Près de vous

© - DR -  
Groupe Nice-Matin  
&  
Crédits Photos

## Au Muy



Au Muy, ce sont les opérations aéroportées et la libération de la ville qui ont été célébrées par plusieurs vétérans anglais et américains, parmi une représentation importante de personnalités, autorités militaires et civiles, élus dont le vice-président du conseil général J.-P. Serra. Les hommages aux libérateurs ont été rendus d'abord au mémorial de la RN7. « *Les Muyois ont vécu des heures inoubliables au cœur des*

*opérations et des milliers de parachutages. Quelques vétérans sont encore là aujourd'hui. A eux et à leurs frères d'armes, nous exprimons toute notre reconnaissance* », a cité le maire avant que les hymnes nationaux ne soient chantés par Amy Malone. Les cérémonies se sont poursuivies au rond-point du général Robert Frederick, puis sur le pont du 4<sup>e</sup> Bataillon Britannique et enfin à l'angle de la rue Jacquemet. (Photo R. P.)



Ci-dessus, la gerbe du Conseil Général que j'ai déposée le 15 août 2013 sous la plaque de Claude JACQUET, muyoï libérateur de son village ...